

Reglement LS On Road 2025

**De deelnemers aanvaarden dit reglement, het F.B.A. intern
reglement zonder voorbehoud.**

Race kalender zie Appendix H

Sectie voorzitter

Ronald Verbrugghe

lcLargeScale@fba-rc.be

A. Klasse

- ✓ Er wordt een **Belgian Cup** georganiseerd in de klasse 2WD.
- ✓ FBA clubs kunnen deze organiseren samen met vriendschappelijke wedstrijd of een clubkoers.
- ✓ Minimum 5 deelnemende piloten zijn vereist om 3 trofeeën uit te delen.

B. Technische Specificaties

B1 MOTOR

Eencilinder 2-takt verbrandingsmotor van maximaal 23 cc type G230 of G240 standaard.

In geval van motorfraude wordt het resultaat van de dag geschrapt + het beste resultaat van het jaar.

- ✓ Luchtkoeling is verplicht.
- ✓ Het cilinderblok moet uit één stuk gegoten zijn.
- ✓ De Carburator moet voorzien zijn van een mechanische beveiliging die de gasklep in gesloten stand terugbrengt als de gasklepverbinding breekt.
- ✓ Injectie, drukvulling, externe ontstekingssystemen of ontstekingssystemen op batterijen en wankelmotoren zijn niet toegestaan.
- ✓ Variabele ontsteking, poorttiming, uitlaatklep zijn verboden.
- ✓ Maximum aantal poorten: 4.
- ✓ Standaard bobine.
- ✓ Er mogen geen extra onderdelen aan het vliegwiel worden toegevoegd, maar lichter maken en balanceren is wel toegestaan. De minimale diameter van het vliegwiel is 88mm.
- ✓ Alle interne en externe wijzigingen aan de standaardmotor zijn verboden, met uitzondering van:
 - Isolatieflens van aluminium of ander materiaal met een binnendiameter < of = de diameter van de standaard carburator, zijnde 13mm
 - Stalen as van de gasklep en bevestiging op kogellagers.
 - Verwijdering van de choke-as.
 - Materiaalverwijdering is vrij zolang de gewijzigde vorm van de wanden van de overbrengingspoort altijd in de richting van de cilinderboring staan.

B2 AUTO

- ✓ De auto moet een goed werkende rem hebben, die de auto met draaiende motor stil kan houden.
- ✓ Variabele overbrengingsverhouding is niet toegestaan.
- ✓ Geen andere functies dan sturen en gas/rem zijn toegestaan om te bedienen met radiobediening door de bestuurder. Andere elektronische of hydraulische systemen zijn niet toegestaan in de auto, met uitzondering van elektronische failsave om de auto te stoppen in geval van een radiostoring en het hydraulische remsysteem.
- ✓ Het gebruik van een elektronisch failsafe systeem wordt sterk aangeraden.
- ✓ Het contactslot moet op de originele plaats op de motor zitten en het raam aan deze kant moet worden doorgeknipt. De positie moet gemarkeerd zijn met een E (maat 20 mm) op de carrosserie.
- ✓ Om meer veiligheid te creëren, is het toegestaan om een tweede noodschakelaar in de buurt van de achterraut te monteren, zodat deze gemakkelijk bereikbaar is. Deze noodschakelaar moet uit de buurt van hete of bewegende onderdelen zitten.

B3 BRANDSTOFTANK en BRANDSTOF

- ✓ Maximum 700 cc.
- ✓ Losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.
- ✓ Bijtanken tijdens de wedstrijd is verboden.
- ✓ De brandstof, maximum 98 octaan, dient aan de pomp gekocht en additieven zijn niet toegelaten.
- ✓ Speciale brandstoffen zoals Avgas, racebrandstof enz. zijn ten strengste verboden.

B4 UITLAAT

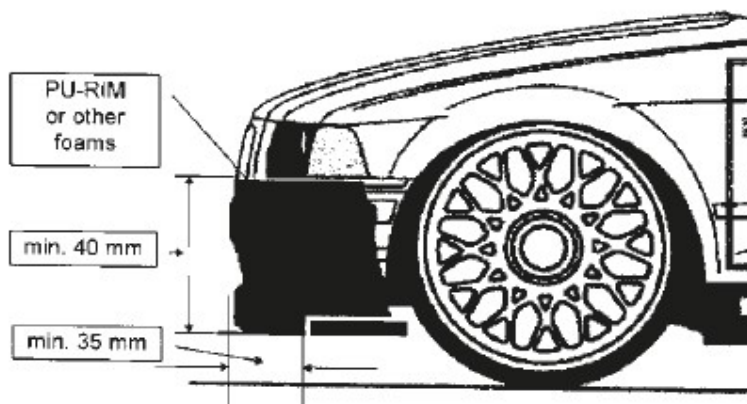
- ✓ De uitlaat moet minimum 3 kamers hebben.
- ✓ Mag niet meer dan 81 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1 m hoog.
- ✓ In het spruitstuk of de uitlaatdempers mogen geen verstelbare of bewegende delen zitten.
- ✓ Uitlaat in staal, titanium of alu zijn toegelaten.

B5 KOETSWERK

- ✓ Koetswerk moet gemaakt zijn uit flexibel materiaal.
- ✓ Lichten, ramen, gril, e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk.
- ✓ Moet geschilderd zijn, echter ramen moeten transparant of semi transparant blijven
- ✓ Antenne mag door het dak steken.
- ✓ Zijruiten en achterrauit mogen verwijderd worden.
- ✓ De stijl van het koetswerk is vrij in zoverre dat het chassis in zijn totaliteit bedekt.
- ✓ Bij voorkeur koetswerk type GT, DTM of touring.
- ✓ Staat en schildering dienen correct te zijn.
Geen onderdeel van de wagen, uitgezonderd het uitstroompipje, mag uit het koetswerk steken als men de wagen van bovenuit bekijkt
- ✓ Rijden zonder koetswerk is te allen tijde verboden.

B6 BUMPERS

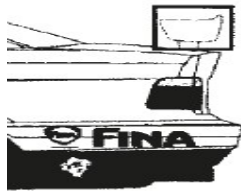
Dienen gemaakt uit Foam of gelijkwaardig, ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren, de onbuigbare basis moet vooraan de vorm van het koetswerk volgen en mag nergens meer dan 10mm uitsteken.



B7 BANDEN

- ✓ Banden in rubber zijn vrij in hardheid en tekening
- ✓ Het gebruik van foambanden is niet toegestaan.
- ✓ Het gebruik van grip verbeterende behandelingen is verboden.
- ✓ Het is niet toegestaan om de banden te behandelen in de pitstraat. Dit betekent dat het duidelijk verboden is. Maar als iemand het thuis gebruikt, is het aanbevolen dat de chemische bestanddelen van deze producten onschadelijk zijn voor mens en milieu. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van bandenadditieven ligt bij de gebruiker en de fabrikant.
- ✓ Wintergroenolie, paragon en andere sterk ruikende producten zijn verboden.
- ✓ Bandenwarmers zijn toegelaten.
- ✓ Regenbanden vrij

B8 SPOILERS



- ✓ 1 Spoiler mag gemonteerd worden op de wagen
- ✓ Een spoiler in carbon is toegelaten.
- ✓ De spoiler inclusief eindplaten mag in breedte en hoogte niet buiten het profiel van het koetswerk komen.
- ✓ De spoiler mag achteraan niet overhangen.
- ✓ De vleugel moet passen in een zijdelings "profiel vak" van 60 mm x 60 mm.

B9 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 10kg zonder benzine, inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B10 LIPO BATTERIJEN

- ✓ Deze dienen geladen in een lipozak.

B11 TRANSPONDERS

- ✓ De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden.
- ✓ Elke rijder dient een eigen transponder in de wagen te hebben.
- ✓ In geval de transponder verloren wordt of defect is, zal deze wagen niet geteld worden.

B12 Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander.

B13 Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden.

B14 Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2 OMLOOP

- ✓ De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen.
- ✓ De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn
- ✓ De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden.
- ✓ De tekening van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.
- ✓ De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen).
- ✓ Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen.
- ✓ Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater , cola enz.. te beslissen door de wedstrijdleiding.
- ✓ De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.
- ✓ Elk parcours moet vanaf zaterdag 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt.
- ✓ De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen. Het circuit is dan exclusief gereserveerd voor deelnemers aan het BK.
- ✓ Podium moet overdekt zijn.

C3 CAMPING

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdag vanaf 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping, 10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 15€ per nacht, per piloot niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €.

C4 PITS

De pit ingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren. Tijdens kwalificatie heats is het de wedstrijdleiding toegestaan om een 2de tellus achter de pits te gebruiken om starten van de heats beter te laten verlopen. Dit zal tijdens de briefing worden aangekondigd.

Maximum 1 mekaniker per piloot zullen is toegelaten in de pits.

De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers.

Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mekaniekers te hinderen van de wedstrijd die bezig is, nadien verlaat men terug de pits.

In de pits is er een duidelijke afscheiding voorzien waarachter de mekaniekers staan tijdens het tanken en een 2de markering waarachter de mekaniker dient te staan buiten het tanken of het voorbereiden voor de tankbeurt in een volgende ronde. (Dit om de zichtbaarheid in de pit omgeving te verbeteren.)

C5 STARTLIJN

De startboxen voor de finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden.

De pole start in de eerste box.

D. WEDSTRIJDVERLOOP

D1 INSCHRIJVEN

- ✓ De inschrijving gebeurt via MYRCM tot zaterdagmiddag 12h.
- ✓ Betaling indien aanwezig op zaterdag of bij aanmelding zondagmorgen, 25€.

D2 TIJDSINDELING

- ✓ Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.
- ✓ Briefing + uithangen reeksen 08:45h
- ✓ De wedstrijd moet beginnen tussen 9:00h en 9:30h. Indien later beslist commissie.
- ✓ De wedstrijd eindigt voor 18:00h wintertijd of 19:00h zomertijd.
- ✓ De prijsuitreiking moet gehouden worden binnen 20 en 30 minuten na de laatste finale.

- ✓ Trainen zaterdags is in functie van de toegelaten uren op het circuit.

D3 TECHNISCHE CONTROLE.

- ✓ De technische commissaris zal vanaf 8:30h ter plaatse zijn, de wagen kan dan met ledige tank gecontroleerd worden.
- ✓ Na elke kwalificatie kan de wagen bij loting gecontroleerd worden.
- ✓ Indien bij de controle inbreuken op het reglement vastgesteld worden noteert de commissaris deze in een register, hij voegt ook een nota met de inbreuk(en) bij de wagen.
- ✓ Hij brengt de wedstrijdleider op de hoogte welke de rijder voor de desbetreffende reeks kan diskwalificeren.

D5 WEDSTRIJDONDERDELEN

Kwalificaties:

- ✓ 3 kwalificatiereeksen van 10 minuten.
- ✓ 2 minuten opwarming voor de kwalificaties
- ✓ Vliegende start.
- ✓ Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van minimum 5 minuten ingelast.

Finales:

- ✓ 2 Best gekwalificeerden rechtstreeks naar finale. (Volgend uit de resultaten van de kwalificaties).
- ✓ ½ Finale met volgende 10 piloten waarvan 8 naar finale.
- ✓ Indien meer piloten, 2 ½ finales waarvan eerste 4 naar finale.
- ✓ ½ Finale(s) 20 minuten.
- ✓ Finales van 30 minuten.
- ✓ 5 minuten opwarming, -> 4 minuten rijden + 1 minuut tanken.
- ✓ De rijders verlaten de pit op nummer en rijden naar de startpositie. (formule 1)

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1 BAANKOMISSARISSEN

De sectievoorzitter deelt tijdens de briefing mee dat ofwel:

- Er voldoende “lopers / mekaniekers” aanwezig zijn om vanuit de pits te lopen.
- Er onvoldoende “lopers” zijn en baanposten geplaatst worden.

E2 OPSTELLEN VAN DE REEKSEN

De sectievoorzitter heeft hier de laatste hand in.

Hij laat zich leiden door het klassement in het Belgisch kampioenschap en de “skills” van de rijders

E4 START

- ✓ Kwalificaties: rollende start.
- ✓ ¼ Finales, ½ finales en finales: Formule 1 start
- ✓ De start dient voorafgegaan door een geluidssignaal op –1 min en -30 sec. alsook de aftelling door de wedstrijdleader via de geluidsinstallatie van -10 sec. tot -3 sec.
- ✓ Op -3 sec. houdt de vlaggenman de nationale vlag op de grond, binnen de 5 seconden heft de vlaggenman de vlag snel op.
- ✓ Die beweging betekent de werkelijke start en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.
- ✓ Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft (valse start).
- ✓ Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8.....en men is nog niet op de grid aanwezig dient men uit de pits te vertrekken, vertrek uit de pits na de passage van de wagens die vertrokken zijn op de startgrid.

E5 UITSTEL TOT START

- ✓ Voor de halve finales en de finale kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen.
- ✓ Er kan maar één maal uitstel gevraagd worden per halve finale of finale.
- ✓ Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten.
- ✓ Tijdens uitstel mag er maar 1 mekanieker / rijder aan de wagen werken.
- ✓ De rijder die 10 minuten aanvraagt start op plaats nummer 11.

E6 PIT STOPS

- ✓ Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd achter de balk
- ✓ Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.
- ✓ Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.
- ✓ De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.
- ✓ Als er een wagen stil valt op het circuit mag de mekanieker 2X proberen om de motor te starten indien dit niet lukt begeeft hij zich naar de pit.
- ✓ De piloot is verantwoordelijk voor zijn mekanieker, dus zeg hem duidelijk wat hij wel en niet mag doen dit om een wedstrijd vlot te laten verlopen.
- ✓

E7 ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

- ✓ Problemen of gevaren worden aangegeven met een geluidssignaal door de wedstrijdcommissaris die zich op het podium bevindt. Dit betekent dat iedereen trager dient te rijden.
- ✓ Wanneer de piste terug vrij is wordt dit meegedeeld via microfoon.
- ✓ Wie zich niet houdt aan trage snelheid of inhaal verbod wordt bestraft met stop en go.
- ✓ Wanneer je ergens stilstaat op het circuit verwittigt je de andere piloten en “BLIJF JE KALM”.
- ✓ Indien een lunchpauze wordt ingelast dient de omloop minimum 45min gesloten te zijn.

- ✓ Indien de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt zal de wedstrijdleider de commissie samenroepen.
- ✓ Indien een reeks door defect van telsysteem of computer onderbroken wordt, zal ze herreden worden.
- ✓ Indien een halve of finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:
 - Tot 10 minuten wordt er herreden met een nieuwe start.
 - Na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende tijd en men telt de twee uitslagen op voor het bepalen van de einduitslag, tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen niet tanken en geen herstellingen uitvoeren.
- ✓ indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure:
 - Tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.
 - Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

E8 REGEN

- Alle reeksen tellen nat of droog.
- ✓ Bij regenweer zijn de banden vrij.
- ✓ De wedstrijdleider beslist tussen droog of regen race.

E9 EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL

- ✓ Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.
- ✓ De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten + aantal seconden + aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.
- ✓ In geval iemand het wedstrijdonderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd.
- ✓ De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.
- ✓ Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.
- ✓ Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde
- ✓ De wagens moeten op eigen kracht de aankomstlijn overschrijden zonder hulp van derden.

E10 WEDSTRIJDLEIDER

- ✓ Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :
- ✓ Het opstellen van de reeksen.
- ✓ Het houden van de briefing.
- ✓ Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.
- ✓ Het al of niet plaatsen van de baancommissarissen.
- ✓ Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start.
- ✓ Het opstellen en publiceren van de uitslagen.
- ✓ Hij beveelt de technische controles.
- ✓ Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.
- ✓ Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

E11 VLAGGEMAN

- ✓ Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleider op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.
- ✓ Alternatief wordt de start door het telprogramma gegeven.
- ✓ Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de geblokte vlag.
- ✓ Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleider in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

E12 WEDSTRIJD COMMISSIE

- ✓ Deze bestaat uit wedstrijdleider, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).
- ✓ Indien de wedstrijdleider ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleider de doorslag.
- ✓ Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

E13 BRIEFING

Zie algemeen reglement punt 15.

E14 TIJDOPNAME

- ✓ De tellus moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevinden.
- ✓ De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen..
- ✓ Na elk wedstrijdonderdeel worden de telbanden samen met de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.
- ✓ Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden. De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.
- ✓ Op elk BK zal er met transponders geteld worden.
- ✓ De ronde teller + assistent worden geleverd door de organiserende club en mogen niet aan de wedstrijd deelnemen, deze moeten vertrouwd zijn met het telprogramma.

E15 RANGSCHIKKING

- ✓ Volgens algemeen reglement.
- ✓ Na de reeksen krijgt iedereen kwalificatie punten 50 > 49 > 48 > 47 > enz.....tot en met 1 punt.
- ✓ Finalepunten: 400 - 370 - 340 - 310 - 280 - 250 - 220 - 200 - 180 – 160 - 150 - 140 - 130 - 120 – enz ...

E16 TUSSENSTANDEN

- ✓ Tijdens de 1/2 en finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.
- ✓ Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

E17 ZWARTE VLAG

- ✓ Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere personen worden met de zwarte vlag afgevlagd.
- ✓ Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw op de baan verschijnen .
- ✓ Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1 TOELATINGSVOORWAARDEN

- ✓ Een door de FBA uitgereikte vergunning bezitten, zichtbaar op de FBA website (fba-rc.be).
- ✓ Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.
- ✓ Het inschrijvingsgeld 25€ te betalen op zaterdag of op het ogenblik van de aanmelding zondagmorgen.
- ✓ De inschrijvingen via MYRCM sluiten op zaterdag om 12u.
- ✓ Uitzonderlijke inschrijving op zondagmorgen mogelijk tot 8u30 voor 30€
- ✓ Om deel te nemen aan het Belgisch kampioenschap is het nodig lid te zijn bij een aangesloten club met een permanente asfalt piste, die ook geschikt is voor competitie in de 1/8-klasse.
- ✓ Voor 2025 zijn dit: Mini Racing Car Liège , M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare, Model Race Genk.

F2 WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

- ✓ Elke club die door de FBA is erkend en over een adequaat circuit beschikt.
- ✓ Indien een club door diverse redenen geen BK krijgt, zal ze wel een beschermde wedstrijd krijgen en deze zal dan als test voor een nieuwe aanvraag het jaar daarop dienen. (Beschermd wedstrijd: op die dag mag binnen de sectie geen andere wedstrijd georganiseerd worden).
- ✓ Indien een club niet administratief in orde is met FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

F3 EFRA / IFMAR

- ✓ Voor het bekomen van de nodige toelating van de FBA om in het komende jaar deel te nemen aan het Europees Kampioenschap (EFRA) en/of aan het Wereld Kampioenschap (IFMAR), is deelname aan minimum 2 wedstrijden van het Belgisch kampioenschap in het huidige jaar verplicht.

G. BIJLAGEN

G1 KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2 AANMANINGEN

- ✓ Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven.
- ✓ De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit.
- ✓ De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijders fout of herstelling.

G4 STOP - AND – GO

- ✓ Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.
- ✓ De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 10 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten.
- ✓ Elke valse start.
- ✓ Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.
- ✓ Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.
- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijders fout of herstelling.

G5 DRIVE – THROUGH

- ✓ Fout van de mekanieker b.v. tanken voor of boven de balk.
- ✓ De piloot rijdt door de pits, stopt op het einde en als de baan veilig is vervolgt hij de wedstrijd.

G6 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

- ✓ Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G7 UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

- ✓ Elke vierde aanmaning.
- ✓ Of niet schikken naar beslissingen officiële.
- ✓ Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.
- ✓ Wagen niet conform aan reglement bij controle vervalst het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.
- ✓ Blijven weigeren als baaninzetter
- ✓ Bij niet naleven van veiligheidsregels schrapping van dag resultaat.

G8 INTREKKEN LICENTIE

- ✓ Zie algemeen reglement.

H. APPENDIX 2025

Kalender Belgian Cup 2025 1/5 On Road

BC 1	Baanbrekers	23 maart	Rucphen
BC 2	MRCL	20 april	Bierset
BC 3	RCR	11 Mei	Roeselare